



C/S  
11/28/92

# भारत का सजापत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 763] नई दिल्ली, मंगलवार, दिसम्बर 24, 1991/पौष 3, 1913  
No. 763] NEW DELHI, TUESDAY, DECEMBER 24, 1991/PAUSA 3, 1913

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
se compilation

सागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 दिसम्बर, 1991

कांशा० 916(अ) :—इस मंत्रालय की दिनांक 26-9-1991 की समसंख्यक अधिसूचना में प्रांशिक  
आशोधन करते हुए, 16-8-1991 को कलकत्ता में हम्फाल की उड़ान संख्या आई०सी०-257 का परिचालन  
करते समय इंडियन एयरलाइन्स के बोइंग-737 विमान बी०टी०—ई०एफ०एल० की दुर्घटना की जांच कर रहे,  
कलकत्ता जज्ज न्यायालय के न्यायमूर्ति श्री उमेश चन्द्र बेनर्जी की अध्यक्षता में नियुक्त जांच न्यायालय की अवधि  
31-3-1992 तक बढ़ाई जाती है ताकि न्यायालय अपने जांच कार्य को पूरा कर सके और केन्द्रीय सरकार को  
अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर सके ।

[संख्या एबी-15013/5/91-एस०एस०बी०]

रवीन्द्र गुप्ता, संयुक्त सचिव

---

MINISTRY OF CIVIL AVIATION & TOURISM  
NOTIFICATION

New Delhi, the 20th December, 1991

S.O. 916(E).—In partial modification of this Ministry's Notification of even number dated 26-9-91, the period of the Court of Inquiry headed by Justice Shri Umesh Chandra Banerjee of the Calcutta High Court inquiring into the crash of Indian Airlines Boeing 737 Aircraft VT-EFL while operating flight No. IC-257 from Calcutta to Imphal on 16-8-91, is extended upto 31-3-92 to enable the Court to complete its inquiry and submit its report to the Central Government.

[No. AV. 15013/5/91-SSV]

RAVINDRA GUPTA, Jt. Secy.